

A renovação da carta de condução

Situação actual e futura

Fátima Abreu
DSFC/DHRC



1ª CONVENÇÃO NACIONAL
da **CONDUTOR SÉNIOR**

06-12-2010

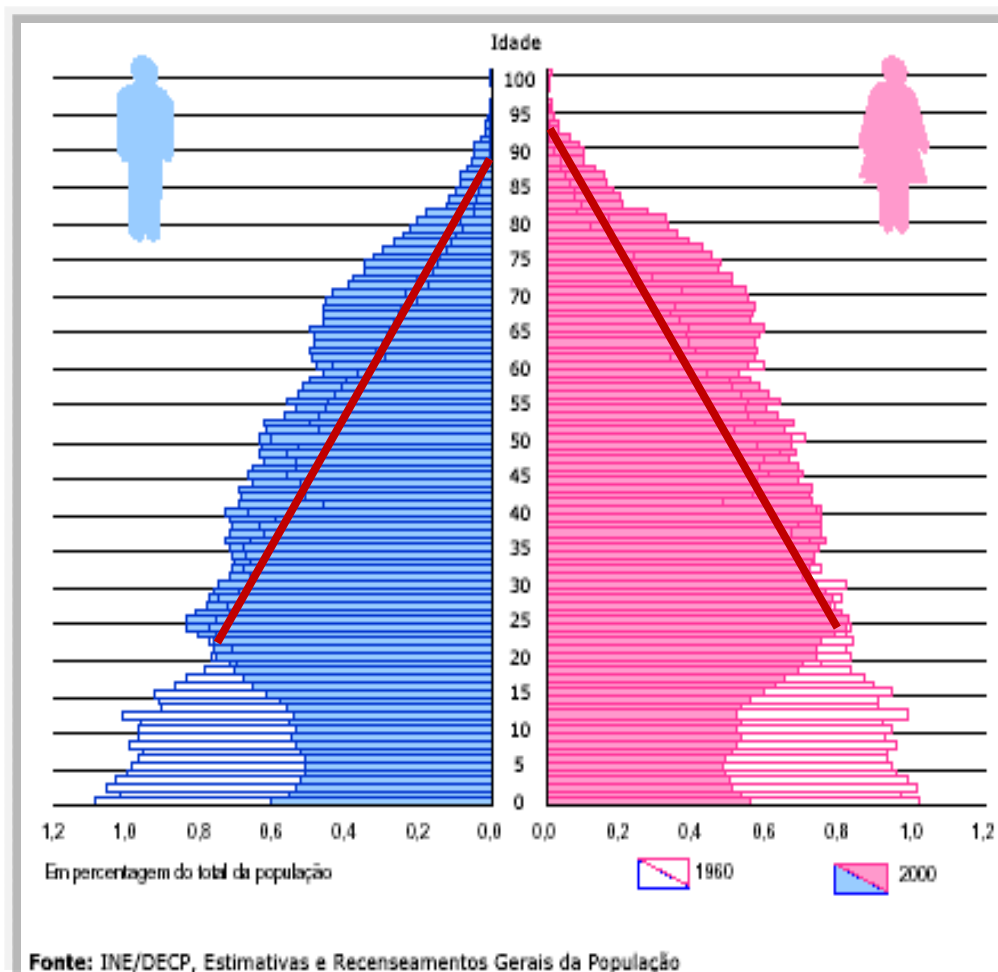


Instituto da Mobilidade
e dos Transportes Terrestres, I.P.

A renovação da carta de condução

- Caracterização da população condutora sénior
- Regime actual das condições de manutenção da carta de condução
- Novas regras de renovação da carta de condução

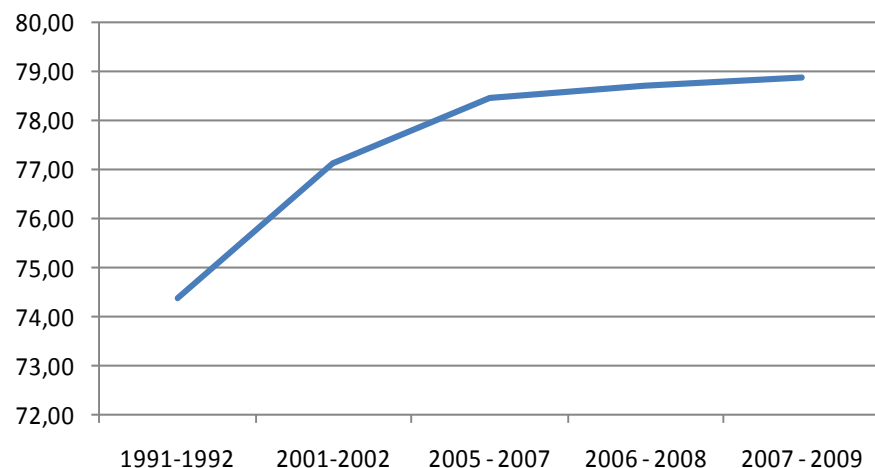
Pirâmide da população nacional – dados do INE



- De acordo com dados da OMS, a população mundial jovem tende a diminuir – prevê-se que atinja 21% do total da população em 2050 –, a população sénior (+65 anos) tende a aumentar – prevê-se atingir em 2050, 15,6% da população (Fonte OMS);
- O fenómeno de envelhecimento demográfico traduziu-se em Portugal, a partir de 1960, num decréscimo de 36% da população jovem e num incremento de 140% da população idosa;
- A proporção da população idosa que representava 8% do total da população em 1960, mais que duplicou – passou para 16,4% em Março 2001 (último recenseamento) .

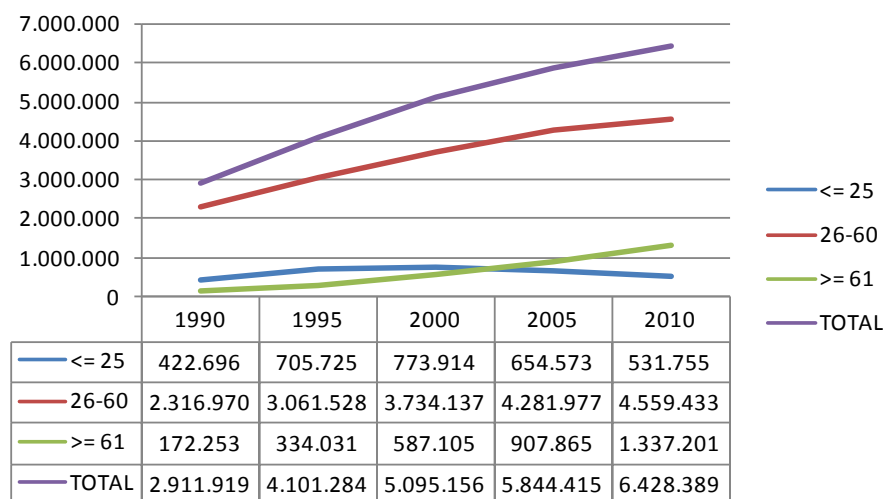
Caracterização da população condutora sénior

Esperança de vida à nascença



Fonte: INE

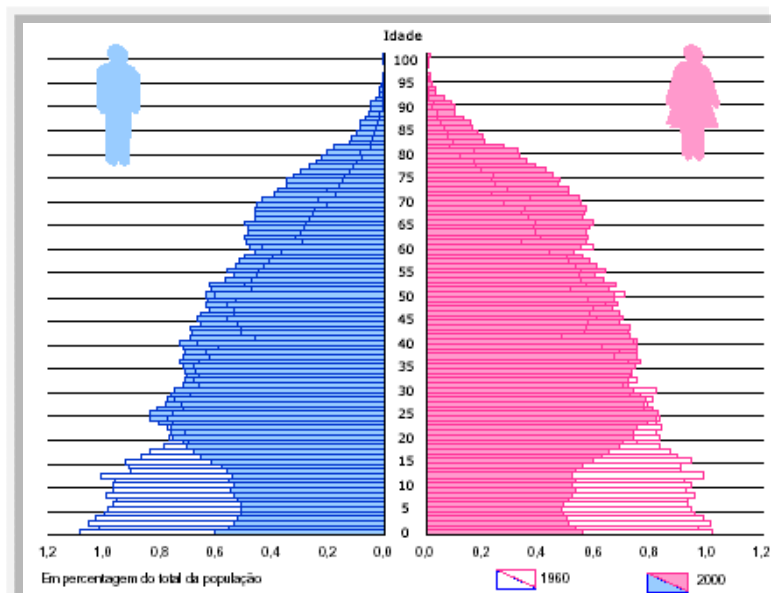
População condutora



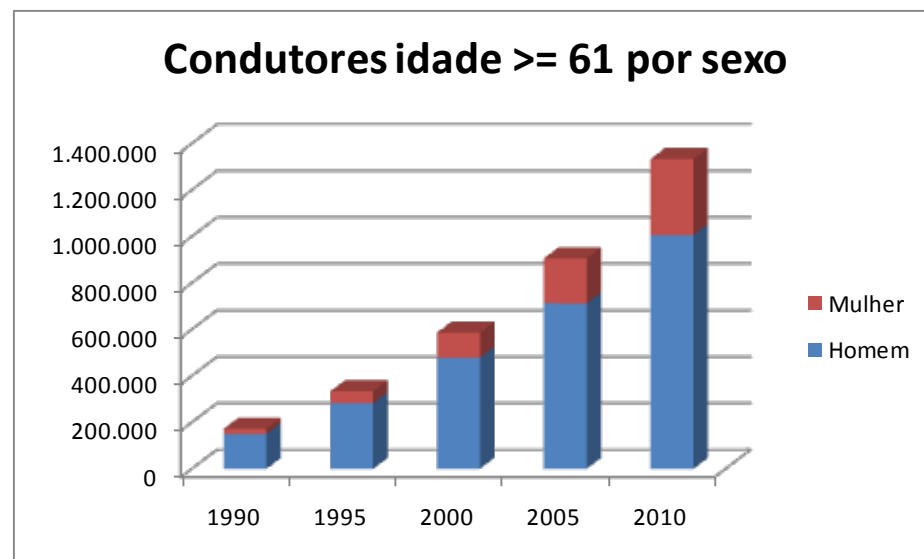
Fonte: IMTT

- Actualmente existem mais de 6 milhões de condutores; a maioria situa-se na faixa etária intermédia – 26-60 anos;
- O número de condutores tem vindo sempre a aumentar, muito por influência do aumento da população de condutores com mais de 61 anos – de 2005 a 2010 os condutores >= 61 anos cresceram 47%, enquanto os condutores até 25 anos decresceram 19% e os condutores entre 26 até 60 anos só registaram um aumento de 6%.

Caracterização da população condutora sénior



Fonte: INE/DECP, Estimativas e Recenseamentos Gerais da População



Fonte: IMTT

- A população condutora com idade ≥ 61 anos tem vindo a apresentar um crescimento significativo na última década;
- Esta população é maioritariamente constituída por condutores do sexo masculino;
- A evolução da população condutora com idade ≥ 61 anos está em consonância com a evolução da proporção desta faixa etária a nível nacional.

Caracterização da população condutora sénior

A população condutora sénior – tendência para:

- Diminuição de certas capacidades físicas – visão, audição, atenção, percepção, coordenação e destreza motoras;
- Aumento da probabilidade de aparecimento de doenças súbitas e crónicas com efeitos debilitantes na condução e aumento da probabilidade de ingestão de medicamentos associado à essas doenças, por vezes, com efeitos prejudiciais para a condução;

Na condução pode traduzir-se em:

- Diminuição das capacidades de antecipação e previsão, o que dificulta a tomada de decisões;
- Aumento do tempo de reacção – tempo que decorre entre a visualização de um obstáculo pelo condutor e a acção que desencadeia sobre o veículo.



Caracterização da população condutora sénior

A população condutora sénior também tem características positivas para a condução:

- Mais maturidade e responsabilidade;
- Maior experiência da condução que, por vezes, permite melhor avaliação das situações de trânsito
- Maior consciência do perigo, pelo que arriscam menos;
- Praticam normalmente velocidades mais baixas e manobras menos arriscadas .

O condutor sénior pode acautelar-se mais, sendo mais preventivo:

- Conduzindo mais durante o dia;
- Conduzindo em locais que conhece melhor;
- Fazendo percursos mais curtos e afastados de locais com muito trânsito;
- Evitando conduzir com más condições climatéricas;
- As condutoras sénior têm maior consciência das suas limitações e, espontaneamente, deixam de conduzir mais cedo que os homens.



Caracterização da população condutora sénior

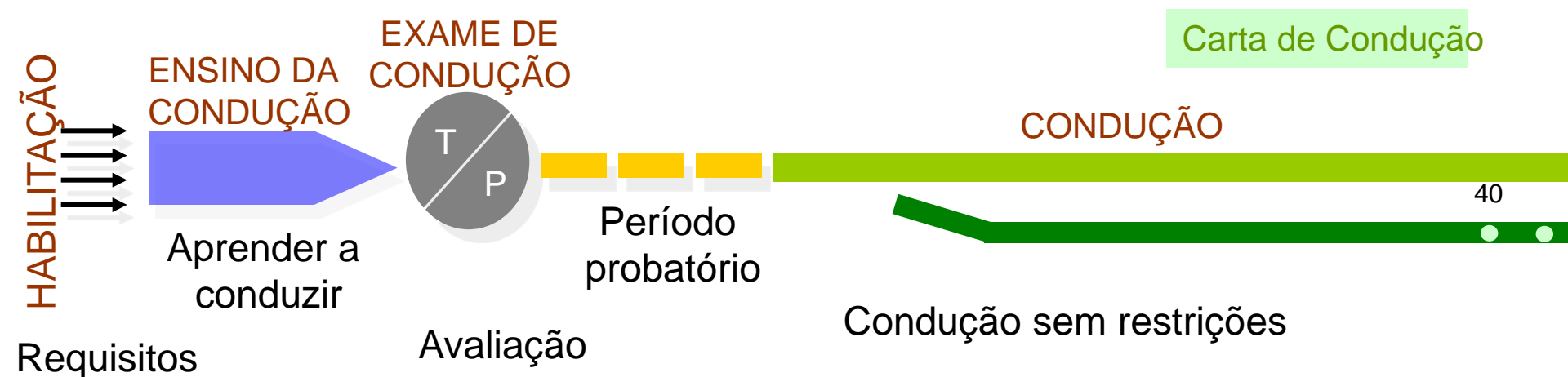
Estudo do Laboratório de Psicologia do IMTT

- 201 condutores, submetidos a avaliação psicológica;
- Idade \geq 65 anos (65 a 92 anos);
- Titulares da categoria B;
- 90% do sexo masculino;
- 58% 1º ciclo do ensino básico; 11% ensino superior;
- Avaliação a pedido pela Autoridade de Saúde.

Conclusões

- Mais de metade (52% dos condutores) têm diagnóstico de patologias físicas (AVC, diabetes, etc.)
- Um em cada dez condutores (10%) apresentam patologias do foro psicológico;
- Cerca de metade dos condutores (46%) tomam medicamentos, sendo que 1/3 dos medicamentos (33%) podem ter influência na condução;
- A cerca de 1/4 dos avaliados (22%) foram impostas restrições e adaptações no veículo;
- A maior parte dos condutores (68%) obtém parecer desfavorável.

Regime actual das condições de manutenção da carta de condução



Grupo 1 – candidatos ou condutores de veículos das categorias A, B, BE, subcategorias A1 e B1, ciclomotores, motociclos de cilindrada não superior a 50 cm³ e veículos agrícolas.

Grupo 2 - candidatos ou condutores de veículos das categorias C, CE, D e DE, das subcategorias C1, C1E, D1 e D1E, bem como condutores da categoria B que exerçam a condução de ambulâncias, veículos bombeiros, de transporte de doentes, transporte escolar e de automóveis ligeiros de passageiros de aluguer.

Procedimentos para a renovação da carta de condução



Site do IMTT



Balcões do IMTT



Loja do Cidadão,
Postos nas CM



Escolas de
Condução



Entrega dos seguintes documentos:

- Modelo 1 IMTT – com foto e assinatura ;
- Atestado médico e/ou psicológico;
- Apresentação Doc. Identif. e Cartão de Contribuinte;
- Taxa de 30€ (condutores a partir de 70 anos – 15€)

SIPOL – Sistema informático de Parcerias Online



Instituto da Mobilidade
e dos Transportes Terrestres, I.P.

Serviços em linha

sábado, 27 de Novembro de 2010

Área de Acesso

[Ajuda](#)

Autenticação com Número de Contribuinte:

Requer nº de contribuinte (NIF) e
senha de acesso às Declarações
Electrónicas das Finanças.

[Entrar >>](#)

Autenticação com Cartão de Cidadão:

Disponível apenas no internet explorer 6 e 7

[Entrar >>](#)

Encontra-se já disponível o serviço
"Registo de Contactos de Condutores"

Bem-vindo ao balcão de serviços On-line do IMTT

Através deste balcão poderá aceder aos seguintes serviços:

- Registo de contactos
- Relacionados com a sua carta de condução
 - Pedido de Revalidação;
 - Pedido de Duplicado (2ª via);
 - Pedido de Alteração de Morada;
- Pedido de Cartão Tacográfico de Motorista – 1ª emissão
- Consulta ao estado dos pedidos realizados;
- Consulta de notificações.
- Recibos.

Caso pretenda complementar esta via de atendimento, também estamos
disponíveis através de:

- e-mail: sois@imtt.pt
- telefone: 217 949 000
- fax: 217 973 777
- www.imtt.pt

Atenção: estes serviços estão disponíveis apenas para condutores
com carta de condução de modelo comunitário (formato cartão de plástico)
residentes em Portugal.



Autenticação do Contribuinte



Instituto da Mobilidade
e dos Transportes Terrestres, I.P.

Este sistema tem como objectivo efectuar,
de uma forma segura, a autenticação do
utilizador do serviço on-line IMTT

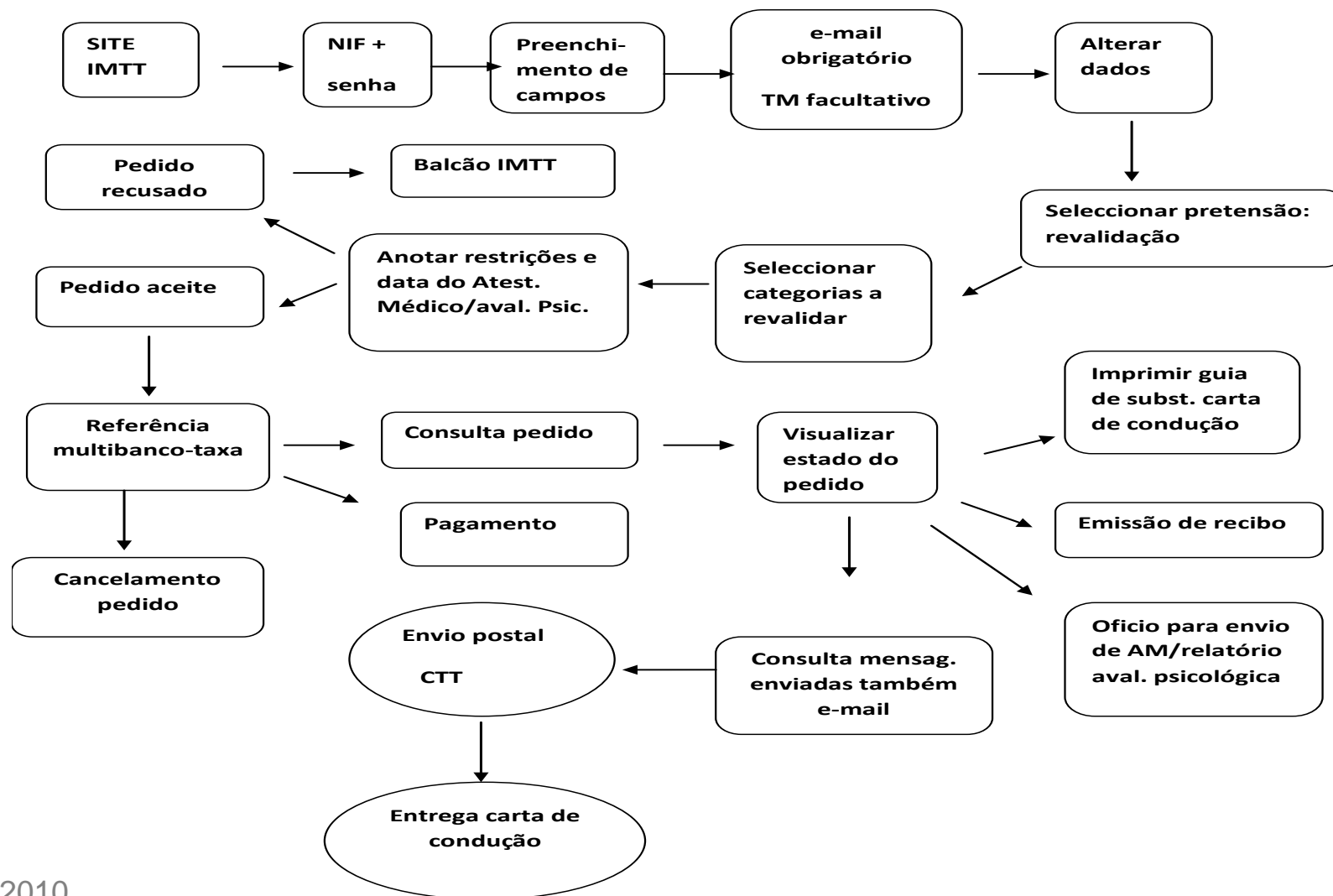
	 Autenticação	
	Utilizador: *	<input type="text"/>
	Senha: **	<input type="password"/>
		<input type="button" value="OK"/>
* nº contribuinte ** utilizada nas Declarações Electrónicas		

[Obter senha das Finanças](#)

Actualizado em 2010-04-30 | 1.0.49



Revalidação através do Site IMTT-www.imtt.pt

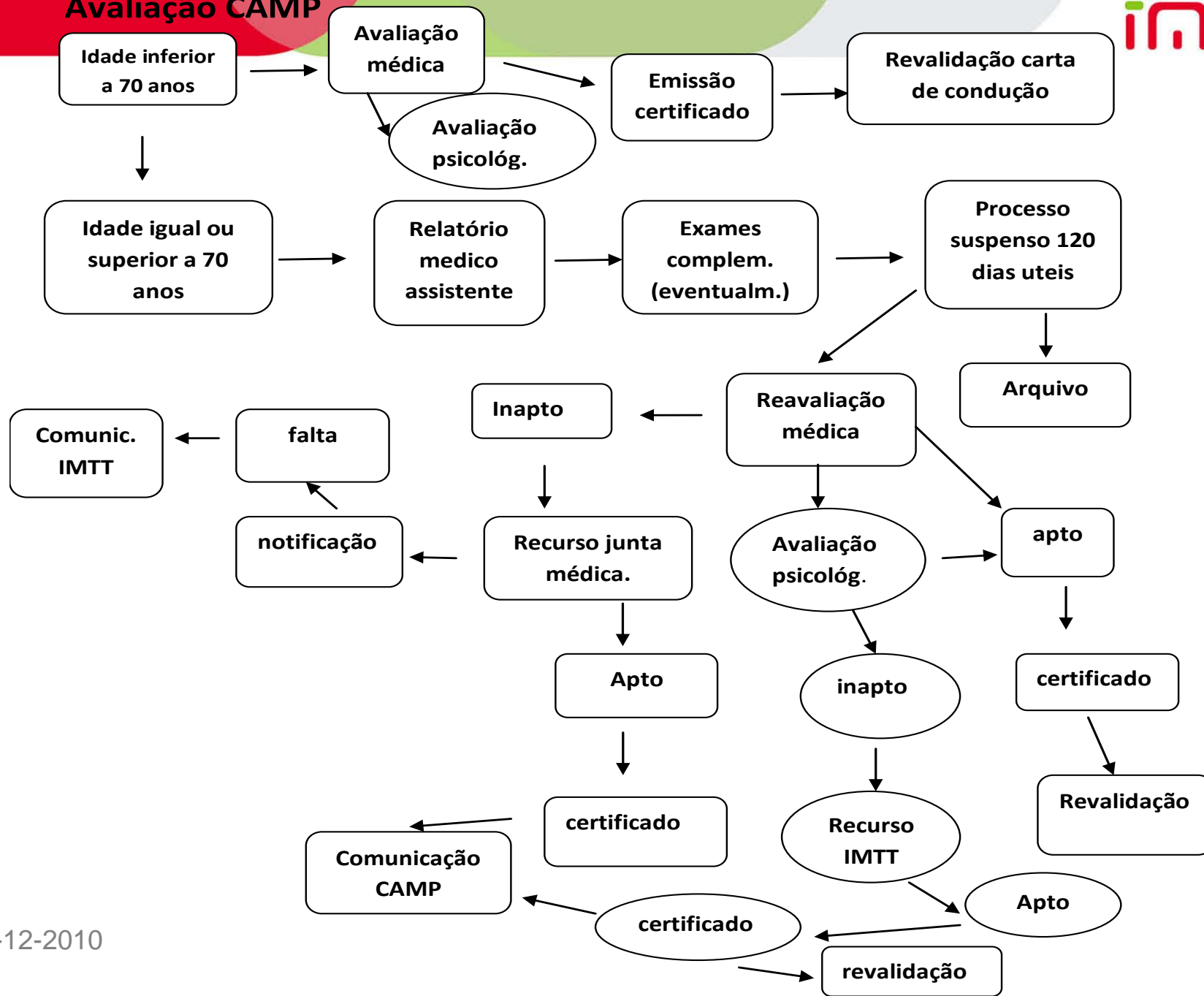


Futuro da renovação da carta de condução

Directiva 2006/126/CE

- Melhorar a segurança rodoviária e facilitar a circulação de pessoas que se estabelecem num Estado Membro distinto daquele que emitiu a carta de condução;
- Estabelecer condições mínimas de avaliação física e mental para candidatos e condutores;
- Impor regras sobre a periodicidade de renovação da carta de condução;
- A renovação de uma carta de condução obedece às regras estabelecidas no território da residência habitual do condutor;
- A partir dos 50 anos podem ser impostos exames médicos mais frequentes e cursos de actualização;
- A partir de Janeiro de 2013 todas as cartas de condução de condutores do Grupo 1 têm uma validade não superior a 15 anos.
- Vão ser criadas novas categorias de habilitação: AM- ciclomotores

Avaliação CAMP



Restrições à condução

- Em resultado de exame médico ou psicológico, podem ser impostas:
- Restrições ao exercício da condução e adaptações aos veículos que conduzem
- Prazos especiais para revalidação
- Exs:
 - Doenças cardiovasculares – Grupo 1 – 2 anos; Grupo 2 – 1 ano;
 - Diabetes mellitus – Grupo 1 – Até 5 anos; Grupo 2 – 3 anos;
 - Epilepsia – Sem crises há pelo menos 2 anos Grupo 1 – Até 5 anos;
 - Sem crises há mais de 10 anos Grupo 2 – Até 3 anos;
 - Alcool – Em caso de antecedentes de dependência é necessário testar a eficácia do tratamento e abstinência de pelo menos

. 6 meses – Grupo 1	
. 1 ano – Grupo 2 e	avaliação psicológica favorável

Obrigada pela vossa atenção.